

Trailer instructie Mighty Mo



ALGEMEEN

- Voor het traileren bij voorkeur minimaal 5 mensen aanwezig (incl de chauffeur).
- Let op de veiligheid. Zeker bijvoorbeeld de lier welke bij verkeerd gebruik op hol kan slaan en tijdens het rijden met deze grote vracht.
- Check voor gebruik de banden op spanning (4,4 bar).

UIT HET WATER HALEN

1. Trailer klaar zetten, lichtbalk eraf halen (uitschuifarmen inschuiven), stekker los maken en deze vasthaken aan het haakje ter hoogte van de wielen.
2. Zorgen dat twee lijnen aan boord gereed liggen. Een persoon in de sloep om controle te houden.
3. Bij Boothuis: trailer tot het water rijden (kan met de hand). Centreerrollen tot de waterkant. De lier vastmaken aan het oog voorop de boot. Trailer verder naar achter tot de wielen tegen de balk. Handrem erop. Kantelmechanisme ontgrendelen door de borgpen terug te schuiven.
4. Met twee mensen de trailer aan de voorkant optillen zodat de achterkant diep genoeg in het water ligt zodat de boot met de punt over de achterste kielrol kan. De boot vervolgens op deze kielrol varen.
5. De sloep verder inlieren tot de 4-dubbele kielrol bij de achteras. Voordat de sloep bij de kielrollen is met 3 mensen vervolgens aan de voorkant van de trailer op de trailer hangen zodat de voorkant van de trailer naar beneden wordt geduwd en daarmee de boot opgetild wordt aan de achterkant. De lier verder oplieren zodat de boot op de 4 rollen komt. Evt moet een persoon de boot de 4 rollen 'opwippen' door de voorste rol naar beneden te duwen. Daarna hoeft de trailer niet meer naar beneden gedrukt te worden en zou de rest vanzelf moeten gaan door verder op te lieren. Let hierbij goed op dat de kiel goed op de kielrollen ligt en opletten dat hij er recht op komt. Let ook op de veiligheid door de pallen van de lier in de juiste stand te zetten zodat de lier geblokkeerd is tegen terugdraaien en voldoende afstand te houden tot de zwenkel en de strak gespannen band.
6. Alle rollen/stempels zijn zo afgesteld dat ze horen bij deze sloep. Dus niet veranderen.



Stap 4. Voorkant trailer omhoog



Stap 5. Voorkant trailer omlaag

7. RIJDEN MET DE TRAILER

- Sloep vastzetten met 2 sjorbanden (zitten in zwarte kist). Er zitten speciale ogen aan de trailer om de sjorbanden in te haken. Meest veilige is om eerst de band vanaf de bovenkant achter de bovenste dwarsbalk te vouwen, en de haak vervolgens tussen de twee dwarsbalken door te steken naar de buitenkant en aan de haak bevestigen. Ratel aan stuurboordkant van de sloep. Niet te strak (vast=vast). Evt het bandgedeelte bovenop de sloep een halve slag draaien zodat deze niet trilt tijdens het rijden.
- De lichtbalk weer monteren en controleren of alles het doet. Let bij montage dat het snoer niet klem zit.
- Twee 'riemenbakjes' op de doften plaatsen en de riemen daarin plaatsen. Ze vastzetten aan de banken met 2 sjorbandjes (uit de zwarte kist) met de bladen naar achter gericht.
- Controleer of pen van kantelmechanisme weer teruggeschoven is .
- Dollen in het vooronder, evt ander los materiaal ook in het vooronder.
- Roer achterin de boot.
- Laatste controle of alles OK is.
- Check oplooprem bij weggrijden (even remmen met de auto).
- Let op bij rijden over drempels, de trailer is erg lang en laag.



TE WATER LATEN

- Trailer van de helling afrollen richting het water. Dit kan met de hand als in ieder geval één iemand de handrem vasthoudt en daarmee de snelheid doseert.
- Trailer klaar zetten, lichtbalk eraf (uitschuifarmen inschuiven), stekker los maken en vasthaken ter hoogte van de wielen zodat deze boven water blijft.
- Zorgen dat aan beide boorden achterin een lijn vastzit en vastgehouden wordt.
- Trailer tot het water rijden (kan met de hand). Wielen tegen de balk. Handrem erop. Kantelmechanisme ontgrendelen door de borgpen terug te schuiven.
- Met de lier de sloep laten vieren, de sloep met de hand naar achter duwen. Met de twee lijnen de sloep begeleiden in het water.
- Als de punt van de boot ter hoogte van de achteras (4-dubbele rol) is opletten: Vanaf nu gaan twee mensen hangen aan de voorkant van de trailer als tegengewicht voor de boot om te voorkomen dat de boot naar beneden 'valt' zodra deze achter de achteras is.
- De boot gecontroleerd verder laten vieren en naar achter duwen. De twee mensen voor tegengewicht kunnen de boot langzaam in het water laten zakken als de boot ver genoeg naar achter is.
- Sjorbanden weer terug in zwarte koffer.
- Kantelmechanisme weer vergrendelen door de pen terug te schuiven in het gat.
- Lier opdraaien.
- Lichtbalk terug plaatsen. Let bij montage dat het snoer niet klem zit.

TRAILER STALLEN

- Check de inhoud van de zwarte koffer:
 - Aanhangerslot
 - 2x oranje sjorbanden
 - 2x sjorbandjes (voor de riemen)
 - Ducttape



- Tie-wraps
- Verloopstekker 7/13 polig
- kruissleutel
- Hoes over de lier

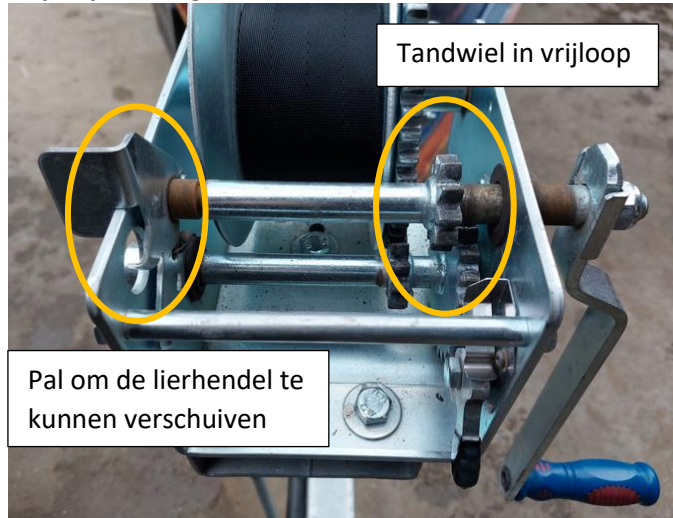
TYPE AUTO

De trailer heeft een gewicht + *laadvermogen* van 1300kg. Geladen met sloep + riemen weegt de trailer ca 1100kg. De trailer weegt leeg ca 400kg. Zorg voor een auto met voldoende trekvermogen. Als de auto+laadvermogen (van de auto) meer is dan 2200kg, dan is een BE rijbewijs nodig om ermee te mogen rijden.

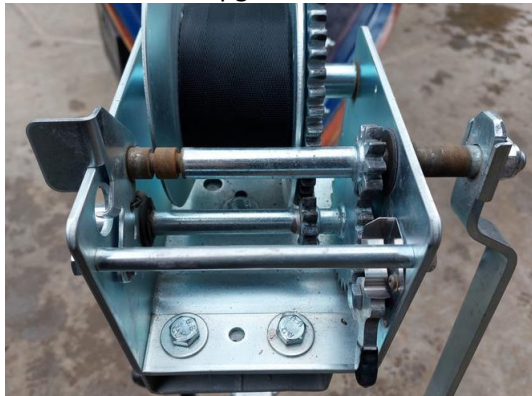
LIER INSTRUCTIE

De Lier heeft de volgende standen welke in te stellen zijn door de vergrendeling op te tillen en de as van de lierhendel te verschuiven:

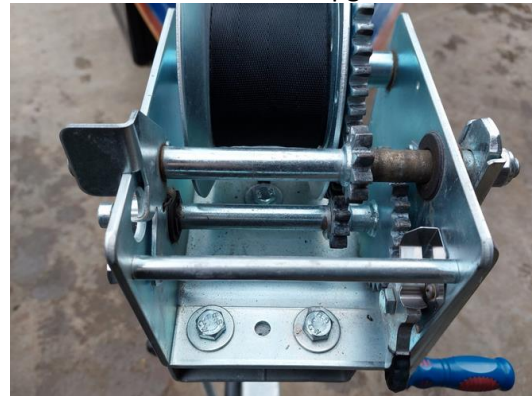
Vrijloop. Handig om de lier af te rollen:



- **Lage snelheid.** Hierbij kan met minder kracht de boot worden opgetakeld:



- **Hoge snelheid.** Hierbij kan met grotere snelheid de boot worden opgetakeld



-pal voor oprollen, middenstand (geen blokkeren) en afrollen.

